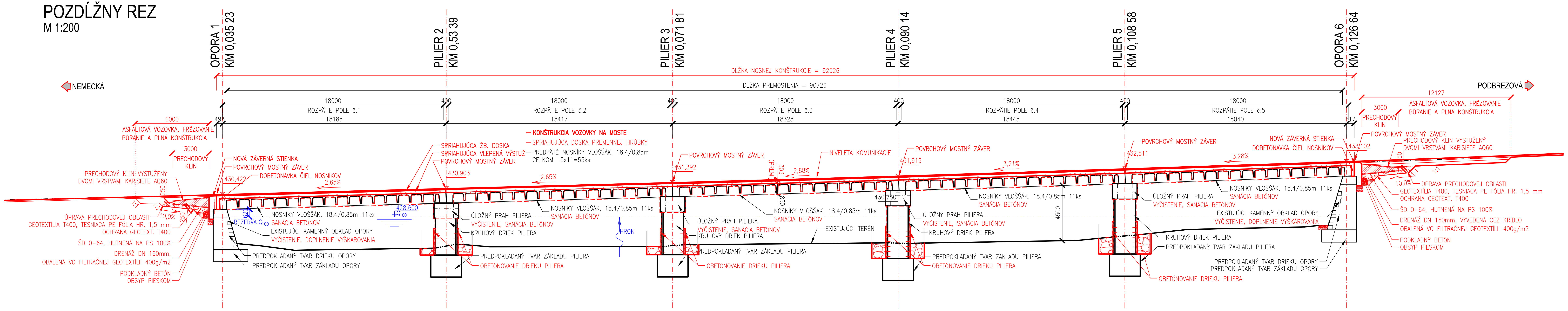
POZDĹŽNY REZ
M 1:200



BETÓNY PODĽA STN EN 206+A1:

C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK), Cl-0,1, Dmax 22, S3	RÍMSY
C 30/37 XC3, XD1, XF4 (SK), Cl-0,1, Dmax 16, S4	SPRIAHUJÚCA DOSKA
C 30/37 XC3, XD1, XF4 (SK), Cl-0,1, Dmax 16, S4	DOBETONÁVKY ČIEL NOSNÍKOV
C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), Cl-0,2, Dmax 16, S4	SPODNÁ STAVBA - ZÁVERNÉ STIENKY
C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), Cl-0,2, Dmax 16, S4	SPODNÁ STAVBA - DOBETONÁVKA KRÍDLA
C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), Cl-0,2, Dmax 16, S4	SPODNÁ STAVBA - OBETÓNOVANIE PILIERA
C 12/15 X0 (SK), Cl-0,4, Dmax 16, S3	PODKLADNÝ BETÓN
C 25/30 XF2, XA2, XC3 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S4	BETÓN POD DLAŽBY
C 25/30 XF2, XA2, XC3 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S4	REVÍZNE SCHODISKO
BETONÁRSKA VÝSTUŽ:	B 500B
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ	S235J2G3+C450

KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE

— ACO 11–I PMB, STN EN 13 108–1)	40 mm
— SPOJOVACÍ POSTREK (PS–A 0,30kg/m² STN 73 6129)	
— ACO 11–I PMB, STN EN 13 108–1)	45 mm
— CELOPLOŠNÁ IZOLÁCIA ASFALT. MOD. PASMI S VÝSTUŽNOU VLOŽKOU	5 mm
— ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA PODĽA STN 73 6242	
VOZOVKA CELKOM	90 mm

PLNÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY V MIESTE BÚRANIA

— ACO 11–I PMB, STN EN 13 108–1	50 mm
— SPOJOVACÍ POSTREK (PS–A 0,3kg/m² STN 73 6129)	
— ACL 16–I, STN EN 13 108–1	80 mm
— SPOJOVACÍ POSTREK (PS–A 1,0kg/m² STN 73 6129)	
— KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM (CBGM $C_{5/6}$ STN 73 6124)	170 mm
— ŠTRKODRVINA (ŠD 0–63mm STN 73 6126)	250 mm
CELKOM	550 mm

ZLOŽENIE VOZOVKY V MIESTE FRÉZOVANIA

— ACO 11–I PMB, STN EN 13 108–1	50 mm
— SPOJOVACÍ POSTREK (PS–A 0,3kg/m² STN 73 6129)	
— ACL 16–I, STN EN 13 108–1	50–80 mm
— SPOJOVACÍ POSTREK (PS–A 0,3kg/m² STN 73 6129)	
CELKOM	50–130 mm

POZNÁMKY :

–TVAR EXISTUJÚCICH OPÔR NIE JE ZNÁMY (HRÚBKA, ZÁVERNÁ STIENKA, HRÚBKA KRÍDIEL) Z TOHTO DÔVODU BUDE PO ZAČATÍ BÚRACÍCH PRÁC NA STAVBU PRIZVANÝ AUTORSKÝ DOZOR, KTORÝ SKONTROLUJE TIETO ROZMERY A PODĽA POTREBY UPRAVÍ TVAR A VÝSTUŽ DOBETONÁVOK ZÁKLADOV A KRÍDIEL

–HRÚBKA ASFALTOVÝCH A BETÓNOVÝCH VRSTIEV NA MOSTE NIE JE ZNÁMA. Z TOHTO DÔVODU BUDE PO VYBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU GEODETICKY ZAMERANÝ POVRCH NOSNÍKOV. PROJEKTANT NÁSLEDNE POROVNÁ NAMERANÉ HODNOTY S PREDPOKLADMI PROJEKTU A V PRÍPADE POTREBY UPRAVÍ HRÚBKY SPRIAHUJÚCEJ DOSKY, ABY NEDOŠLO K NEŽIADUCEMU PRIŤAŽENIU MOSTA.

D201

POZNÁMKA:
PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI !!!

ZÁKAZKA:	**MOST CEZ HRON NA CESTE III/2379 ev. č. 2379-4, NEMECKÁ**
OBJEKT:	**MOST CEZ HRON NA CESTE III/2379 ev.č. 2379-4**
PRÍLOHA:	**PREHĽADNÉ VÝKRESY - POZDĹŽNY REZ**
INVESTOR:	BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ, Nám. SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
KRAJ: Banskobystrický	OKRES: Brezno; K.Ú.: Nemecká
MANAŽÉR PROJEKTU: ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD.	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. LUKÁŠ ROLKO
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. PETER LITVIK	KONTROLOVAL: ING. LUKÁŠ ROLKO

PROJEKTANT:
DAQE Slovakia s.r.o.
Univerzitná 25, 010 08 Žilina
+421 908 047 197
pitonak@daqe.sk

ČÍSLO ZÁKAZKY:	18-042L
DÁTUM:	11/2018
STUPEŇ:	DSP / DRS
MIERKA:	1:200
FORMÁT	4xA4
ČÍSLO PRÍLOHY:	03
SÚPRAVA:	